

目 次

あいさつ	9
	(飯吉厚夫)

まえがき	11
	(野中ともよ)

【第1篇】

ローマクラブ日本—中部大学—中部圏SDGs広域プラットフォーム
共同国際シンポジウム

人類は退化していないか？

—アジアの視座から、向かうべき地球の未来を探る

開 会	16
-----	----

国連メッセージ	17
	(アムソン・シバンダ)

[ラウンドテーブル]

世界の現実：

温暖化、核…向かうべき地球の未来は？ 大学は？	19
	(野中ともよ／飯尾 歩／林 良嗣／飯吉厚夫)

[第1部]

いのちのつながり：

江戸儒学思想の観点から	28
	(辻本雅史)

食と人格	40
(K・E・シータラム)	
分子と文化の輪廻： つながるいのち・文化	45
(黒田玲子)	
自然を理解したリーダーシップ	60
(小宮山 宏)	
[第2部]	
世界と地域の気候リスク境界	66
(沖 大幹)	
複雑系カオス理論から見た人類の未来	73
(津田一郎)	
国家・市場から家族・人へ	83
(アビワット・ラタナワラハ)	
国土の新たな価値軸： Resilience、QOLとSufficiency	88
(林 良嗣)	
[第1部・第2部を終えて] ディスカッション	100

【第2篇】	
ローマクラブ報告書『成長の限界』発刊50周年記念 国際シンポジウム	
Well-beingのためのモビリティへの転換	
[開会セッション]	
開催大学歓迎あいさつ	106
(バンディット・ユアーポーーン)	
共同主催者あいさつ	109
(野中ともよ・宿利正史)	
[第1部] ポリシーダイアログ	
人のためのモビリティ： われわれはどこに居るのか？ どうあるべきか？	114
(総合モデレーター：アビワット・ラタナワラハ)	
基調講演	
人を充足させるモビリティ： 人命の損失、カーボンニュートラル、エネルギー過剰消費との両立	117
(林 良嗣)	
アジア太平洋地域で加速する持続可能な交通開発	135
(ウェイシユン・アン)	
包摂的な都市モビリティ： 都市交通政策において「見えないもの」の可視化	150
(アーマド・リファイ)	

Bangkok: Livable City for All 個別課題中心から人中心へ	166
(シャノン・ワングスランブーン)	

ディスカッション	170
----------	-----

[第2部] ラウンドテーブル	
今日の課題と将来の解決策	185
導入講演 バンコク・モビリティの未来2042	186
(アピワット・ラタナワラハ)	

[ラウンドテーブルⅠ]	
モビリティがもたらす死	201
(モデレーター：福田 敦)	
アセアン・インド地域における交通安全	202
(山下幸男)	
アジアにおける輸送による大気汚染・CO ₂ 排出展望	212
(コーニー・ヒュイゼンガ)	
モビリティのパンデミック・ショック	221
(張 峻屹)	
ディスカッション	228

[ラウンドテーブルⅡ]	
代替的な戦略と手法	231
(モデレーター：K・E・シータラム)	

ネットゼロへのエネルギーシステム転換： グローバルな視点から見たヨーロッパ	232
(ペーター・ヘニッケ)	

人のためのモビリティにおけるDXの役割	247
(カルロス・ペレイラ)	

先進国におけるMaaSシステムの実践	254
(中村文彦)	

ディスカッション	263
----------	-----

[ラウンドテーブルⅢ]	
バンコクのための問題解決パッケージ： SATREPSスクンビット・モデル	269
(モデレーター：サキッシュ・チャラムポーン)	

都市再構築のためのQOL-MaaSおよび バンコクにおける行動変容	270
(ワラメット・ヴィチエンセン)	

交通計画におけるQOL評価の必要性	276
(パウィニー・イアムトラクル)	

スモール・スマートモビリティとウォークابل・ストリート： 脱炭素とQOL向上に向けた戦略	284
(上井健司)	

ディスカッション

295

閉会のあいさつ

300

(園部哲史・遠藤和重)

あとがき

305

(林 良嗣)