

2. 研究成果

2.1 トーラス研究の展望（概論）

2.1.0 高性能化の研究動向

2.1.1 トカマク研究の概観

2.1.2 ヘリカル研究の概観

2.1.3 閉じ込めの理解

2.1.4 理論の進展

2.2 高性能化の潮流・世界的動向

2.2.1 TTF（バレンナ）およびIAEA会議における動向

2.2.2 ヨーロッパの輸送研究の動向について

2.2.3 プラズマ基礎物理から見た磁場閉じ込め研究の動向

2.2.4 アメリカ物理学会に見る研究動向

2.2.5 球状トーラスの動向

2.3 高性能閉じ込めとその基礎

2.2.1 改善モードの輸送特性総論

2.2.3 負（低）磁気シア改善の機構の理論

3. おわりに

4. 参考資料

4.1 Progress in the LHD Program

4.2 Direct Observation of Potential Profiles with 200keV Heavy Ion
Beam Probe on the Compact Helical System

4.3 An Experimental Study of Plasma Confinement and Heating
Efficiency through the Potential Profile measurements with a
Heavy Ion Beam Probe in the Compact Helical System

4.4 Turbulent Transport and Structural Transition in Confined Plasmas

4.5 電流分布制御によるトカマク閉じ込めの改善

4.6 電流分布制御と輸送に関する理論的研究

4.7 Self-organized Dynamics and Thermal Instability in Steady State