『新石器時代』の幕開け

1 二七万人も集めたファインセラミックスフェア 政治家、官僚、外国人も…2

ファインセラフィーバー 5

第三の素材・ファインセラミックス 大衆レベルになった〝新石器時代〟 9

11

2

鉄・プラスチックに次ぐ第三のスター ファインセラミックスとは何か 11

国会議員も大きな関心 22 九〇年代の産業を支える材料 18

3

広がり始めたセラミックス製品 24

24

米国では宇宙開発分野が主流 31 26 産業ルネッサンスの必要条件に

13

拍車かかる企業の新規参入 34

基幹産業になる可能性も 42 37 化学業界をはじめ続々と 34

2

第二章 ファインセラミックスは社会を変える

1 ファインセラミックスの世界 44 44

機能材、構造材としての特性 46宝石からエンジンまでの京セラ展 本格的な利用分野開拓はこれから 54

新素材のリーダー・ファインセラミックス ファインセラ以外の三つの新素材 56

2

「新産業革命」支える黒衣役 67 最も成長性の高いファインセラ 64

3

発展のカギは「信頼性とコスト」 79 IC、光ファイバーもファインセラ 76

話題のニューメディア 70 進むME革命 67

何といっても問題は価格 必要な評価試験の標準化 83 通産省が示した目標性能 83 79

56

激しさ増すファインセラミックス国際レース

1 燃え上がった「箱根シンポジウム」 外国から一六カ国一七〇人が参加 90

エンジン部品の実用化は遠くない 92 90

日本のレベルアップを確認 96

加速する主要国のファインセラミックス開発

2

新素材の研究大国――英国 🔟 想像以上の対日警戒心 100

国家主導型で材料開発——西独 106

広がる『ハイテク摩擦』 13 戦略目的からスタート---アメリカ

256KDRAMでも日本が優位に

113

3

主義・体制超える『ハイテク同盟』も23 ファインセラの特許攻防戦 117 日米摩擦が表面化 121

日本の強味は官民一体型開発体制 多角的な『同盟』作りへ

134

5

自動車エンジン用を重視――フランス 103

108

ハイテクをめぐるさまざまな思惑 123

国際協力の糸口に 98

100

もう一つの世界自動車戦争

1 進む素材転換と小型車開発レース 152

大盛況のモーターショー 152

ここまで来たセラミックスエンジン 188

2

ガスタービンエンジンに意欲的なトヨタ

日産もガスタービン中心 181

日野は複合エンジンを 185

電機メーカーも参入 186

自動車部品業界も真剣な対応 厳しさ増す部品メーカー 190

190

3

セラミックス戦争、第二期に

先行するディーゼル、追いあげるガスタービン 小型ガスタービンエンジンは九〇年代半ば 202

202

4

セラミックス・ガスタービン開発の動向 207

世界的視野の生き残り戦略 1位自動車素材の転換急ピッチ 155

先行するいすゞ自動車 188

176

基礎研究は公的機関、応用研究は企業で 138

テクノポリスの大きなテーマにも 147

ファインセラ開発のねらい 34

4

第五章 ファインセラミックス戦国時代

セラミックスエンジンのライバルたち

212

1 「二〇〇〇年初めに五兆円」産業への期待 住友電工の衝撃 218

膨れあがる市場規模 八八年に一兆円突破 27 膨れあがる市場規模 23

通産省の肝入りで発足 231

協会加入の背景 24

3

第二電電で注目される京セラ 249 素材、製品両面作戦の旭硝子 246 巻き返しはかる窯業・土石 25

ファインセラに賭ける耐火物業界 24

ファインセラ企業「勝ち抜きの条件」 技術力、健全経営、活力そして―― 国際化、高齢化、成熟化への対応 261 264 261

国は世界に貢献する研究開発プロジェクトを 271

218

呉越同舟のファインセラミックス協会

231

2

*難産。の子は育つ 234

オールド・セラミックスメーカーの反撃

245

多様化めざす日本碍子、日本特殊陶業

252

セラミックスの本家セメントメーカー 256